

DRANK Bureau Verkeershandhaving pleit voor extra controles tijdens uitgaansavonden

## Veel jongeren rijden onder invloed

door Jan Salden

**DEN HAAG** - Beginnende bestuurders rijden in groten getale met te veel drank op. Tijdens alcoholcontroles vorig jaar bleek één op de twintig jonge automobilisten te diep in het glas te hebben gekeken.

Steeds vaker gaan ze zo fors over de schreef dat hun rijbewijs wordt ingenomen. Ook moeten velen een cursus volgen bij het Centraal Bureau Rijvaardigheid (CBR).

Dat blijkt uit het rapport *Rijden onder invloed in Nederland*, dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het Bureau Verkeershandhaving van het Openbaar Ministerie (BVOM) vandaag openbaar maken.

Sinds 1 januari 2006 geldt voor beginnende bestuurders, bestuurders die minder dan vijf jaar een rijbewijs hebben, een alcohollimiet van 0,2 promille. Nederland telt een kleine één miljoen beginnende bestuurders. Voor automobilisten en motorrijders die langer dan vijf jaar hun rijbewijs geldt een limiet van 0,5 promille.

Uit de cijfers van het BVOM en het CBR blijkt dat vorig jaar 4,8 procent van de beginnende bestuurders meer dan 0,2 promille alcohol op bleek te hebben. Dat is iets lager dan in 2007, toen 5,2 procent te veel had gedronken. De daling komt echter geheel voor rekening van de 'lichte' drinkers. Het

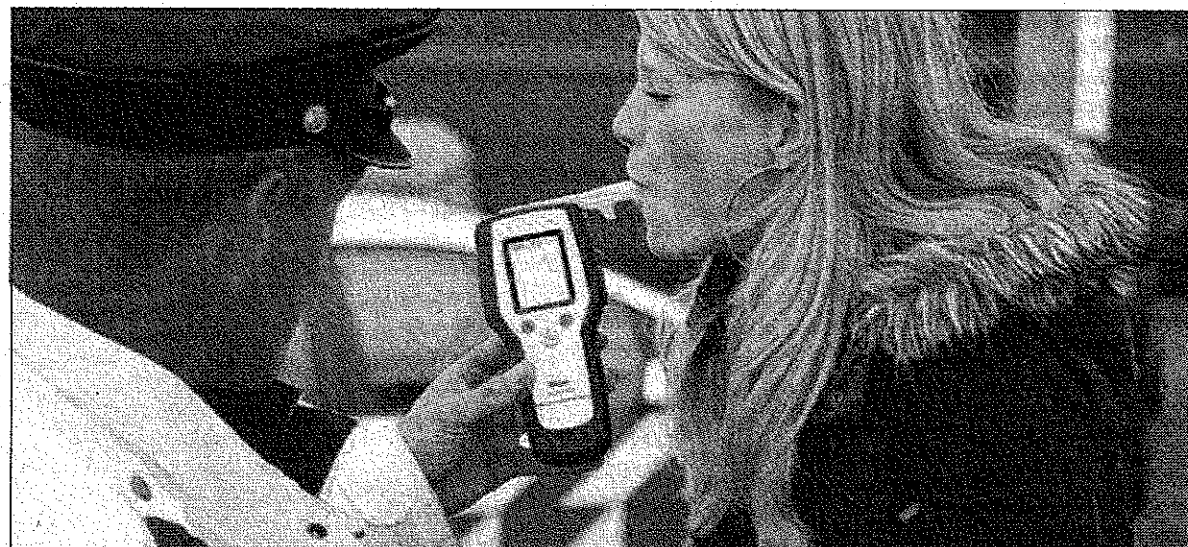


foto GPD

aantal zware drinkers (meer dan 0,8 promille) nam juist toe van 1,2 naar 1,4 procent.

Voor al op uitgaansavonden gaan veel beginnende bestuurders in de fout. Het piekmoment blijkt de vrijdagnacht tussen 2 en 4 uur: 11,3 procent van de jonge automobilisten heeft dan te veel drank op. „Ze nemen zich voor om het bij één biertje te laten, maar dat blijkt toch moeilijker dan gedacht, zegt Ad Visser, chef van het verkeershandhavingsteam Midden- en West-Brabant. „Ze bezwijken onder de groepsdruk. 'Het was zo gezellig', zeggen ze dan.”

Peter Muijen, hoofd van het BVOM, noemt het relatief grote aantal drinkers onder beginnende bestuurders 'zorgwekkend'. Hij wil daarom meer alcoholcontroles houden op uitgaansavonden.

Beginnende bestuurders worden sneller doorverwezen voor een speciale cursus. Gebeurde dat vorig jaar ruim 4300 keer, in de eerste zeven maanden van dit jaar kregen al meer dan 2600 jonge automobilisten die maatregel opgelegd. In de helft van de gevallen gaat het om een zogeheten Educatieve Maatregel Alcohol (EMA), die wordt opgelegd bij een promillage tussen 0,8

en 1,3. Achthonderd jonge automobilisten hadden het zo bont gemaakt dat ze een lichamelijk en psychologisch onderzoek moesten ondergaan. Zij hadden meer dan 1,8 promille alcohol in hun bloed.

Sinds 1 januari vorig jaar werd van 866 beginnende bestuurders het rijbewijs afgenomen omdat bij hen alcoholverslaving werd vastgesteld of omdat zij onder invloed op de training verschenen. Vorig jaar vielen honderd doden en 2300 zwaargewonden in het verkeer als gevolg van drank. Ongeveer een kwart van de slachtoffers is jonger dan 24 jaar.

### 'Blazen, blazen, blazen...'

De politie zet bij alcoholcontroles vanaf volgende maand nieuwe blaasapparatuur in, die sneller is dan de huidige apparaten. Automobilisten hoeven straks minder hard en minder lang te blazen. De politiekorpsen Gooi- en Vechtstreek en Kennemerland nemen de nieuwe apparaten als eerste in gebruik. „De oude apparatuur wordt eerst opgebruikt”, laat een woordvoerder van het Bureau Verkeershandhaving weten. „Het is dus heel goed mogelijk dat je over een jaar nog steeds de oude testers tegen komt.”

De nieuwe apparaten zijn een stuk makkelijker in het gebruik. „Nu moet de agent mensen vaak nog aanmoedigen te 'blazen, blazen, blazen', totdat ze een piepje horen”, aldus de woordvoerder. „Dat hoeft straks niet meer.” Doordat er minder hard hoeft te worden geblazen, kunnen de verkeershandhavingsteams bij controles meer tests afnemen. Voordeel voor de automobilist is dat het oponthoud minder wordt. Het display van de tester is ook bij fel zonlicht nog gemakkelijk leesbaar. Het apparaat beschikt over een verlicht mondstuk en is bovendien minder storingsgevoelig bij kou of regen.